



DRIVERS' BRIEFING

BRIEFING PILOTI



71^a Trento Bondone
01-03 July 2022

A WORLD IN MOTION

Welcome!

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM





Welcome!



71^a Trento Bondone 01-03 July 2022



CONTENT / CONTENUTI

I. BEFORE THE RACE

I. PRIMA DELLA GARA

- ➔ COURSE FAMILIARIZATION
PROVE DI RICOGNIZIONE
- ➔ SERVICE PARK & PRE-START AREA
PADDOCK E PRE-PARTENZA
- ➔ INFORMATION BOARD
PANNELLO INFO PRE-PARTENZA

II. FLAGS / BANDIERE DI SEGNALAZIONE

III. AFTER THE RACE / DOPO LA GARA ➔ CONVOY / “SERPENTONE”

-
- In the paddock we recommend the utmost attention to others in the respect of all.
 - **Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti.**
 - Avoid dangerous behaviour (use of flames, etc.)
 - **Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme ecc.)**
 - There is a fire and surveillance service H 24
 - **È presente un servizio antincendio e sorveglianza H24**



OFFICIALS

Clerk of the Course (CoC)
Direttore di Gara



Gianpaolo ROSSI

Tel. +39.345.6493144

Email: segreteria.sportiva@scuderiarentina.it

Day/Time – Giorno/Ora: 02.07 / 09.00 – 19.00

Day/Time – Giorno/Ora: 03.07 / 10.00 – 17.00

Competitor Relations Officer (CRO)
Addetti alle relazioni dei Concorrenti



Gabrijela GERMAN
+385.99.662.1644
gjermann@haks.hr



Fabio MURACCINI
+39.370.3384024
fmuraccini@omniway.sm



Andrea GIAMPICCOLO
+39.335.6206932
andreagiampiccolo@libero.it

Day/Time – Giorno/Ora: 02.07 / 09.00 – 19.00

Day/Time – Giorno/Ora: 03.07 / 10.00 – 17.00



OFFICIALS EHC

Chairman of the Stewards

DOLORES ANTONINO (CHE)

Steward

ALDO PEZZOLLA (ITA)

Steward

SANIJIN PARO (HRV)

FIA Observer

KEVIN FERNER (DEU)

REMI SUDRE (FRA)

ASN Observer

FRANCESCO MOLINARO (ITA)



OFFICIALS HHC

Chairman of the Stewards

RUTH LAPIEZA (ESP)

Steward

VICTOR LEVEC (SVN)

Steward

CARMEN RIGHI (ITA)

FIA Observer

KEVIN FERNER (DEU)

REMI SUDRE (FRA)

ASN Observer

FRANCESCO MOLINARO (ITA)



OFFICIALS CIVM – TIVM Nord

Chairman of the Stewards

VALERIO INGENITO (ITA)

Steward

MAURIZIO EMER (ITA)

Steward

CRISTIAN MILONE (ITA)

ASN Observer

FRANCESCO MOLINARO (ITA)

OFFICIALS

Service park supervisor
Responsabile Paddock



Oscar OSS PEGORAR
+39.333.3547228
segreteria.sportiva@scuderiarentina.it

Day/Time – Giorno/Ora: 02.07 / 08.00 – 19.00

Day/Time – Giorno/Ora: 03.07 / 09.00 – 18.00

Organiser's safety delegate
DAP (Delegato Allestimento Percorso)



Sarah ZAMPARUTTI
+39.338.1616320
sarah.zamparutti@gmail.com

Day/Time – Giorno/Ora: 02.07 / 09.00 – 19.00

Day/Time – Giorno/Ora: 03.07 / 10.00 – 17.00



BEFORE THE RACE / PRIMA DELLA GARA



COURSE FAMILIARISATION / CONOSCENZA DELLA GARA



Familiarise yourself with the layout of the course (*road surface, modifications, info provided at the briefing, etc.*)

Familiarizzare con il layout del percorso (*manto stradale, modifiche, informazioni fornite al briefing, ecc.*)



Identify any potential dangers before practice

Identificare qualsiasi potenziale pericolo prima della prova



Consider the practice heats as reconnaissance heats (*adapt your speed and performance accordingly*).

Considerare le prove come ricognizione (*adattare di conseguenza la velocità e le prestazioni*)

Time slots during which reconnaissance is authorised:

Orari durante i quali è autorizzata la ricognizione:

Sabato/Saturday 02/07/2022 – Ora/Time: 09.00 – 18.00



SERVICE PARK & PRE-START AREA / Paddock e Pre-Start



DO NOT PREHEAT YOUR TYRES
Non preriscaldare le gomme



NO WHEEL SPINNING
No spinning della ruota



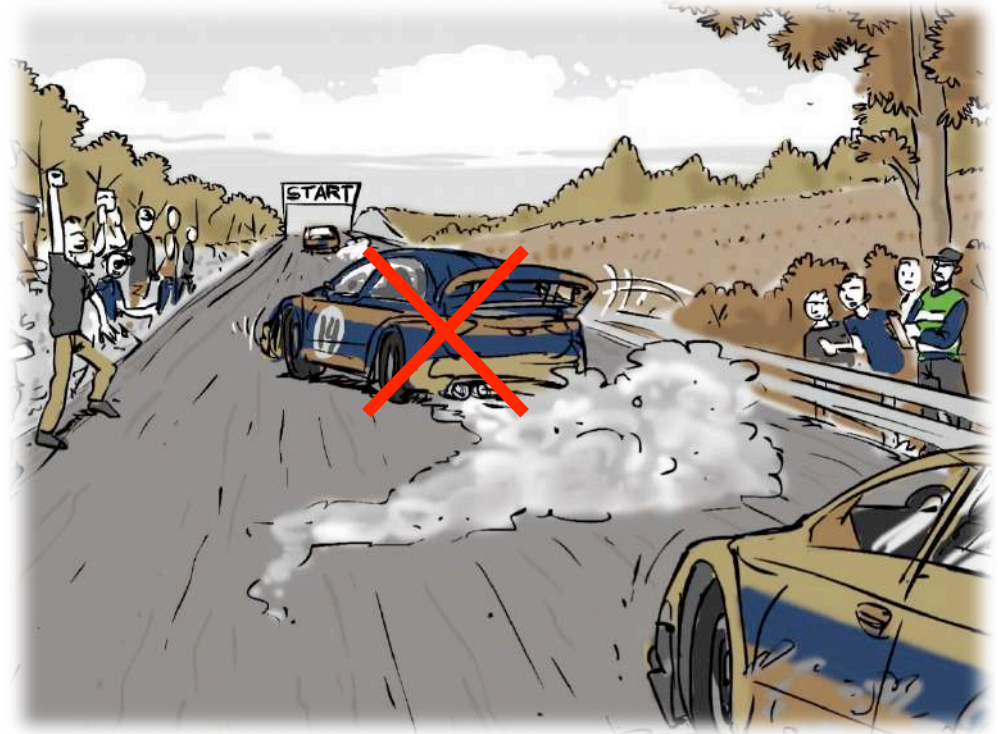
NO ZIGZAGGING
Non zigzagare



NO ACCELERATION
Non effettuare brusche accelerate



NO HEAVY BREAKING
Non effettuare brusche frenate



**DRIVE AT A MODERATE SPEED – GUIDA A VELOCITÀ MODERATA
(40 KM/H)**



INFORMATION BOARD / CARTELLO INFORMATIVO

INFO BOARD IN THE STARTING FILE CARTELLO INFORMATIVO IN PARTENZA

- *Real-time indications*
Indicazioni in tempo reale
- *Modifications*
Modifiche intervenute
- *Special precautions*
Precauzioni particolari



*BEFORE THE START,
STAY INFORMED.*

**PRIMA DELLA PARTENZA
MANTENERSI INFORMATI**



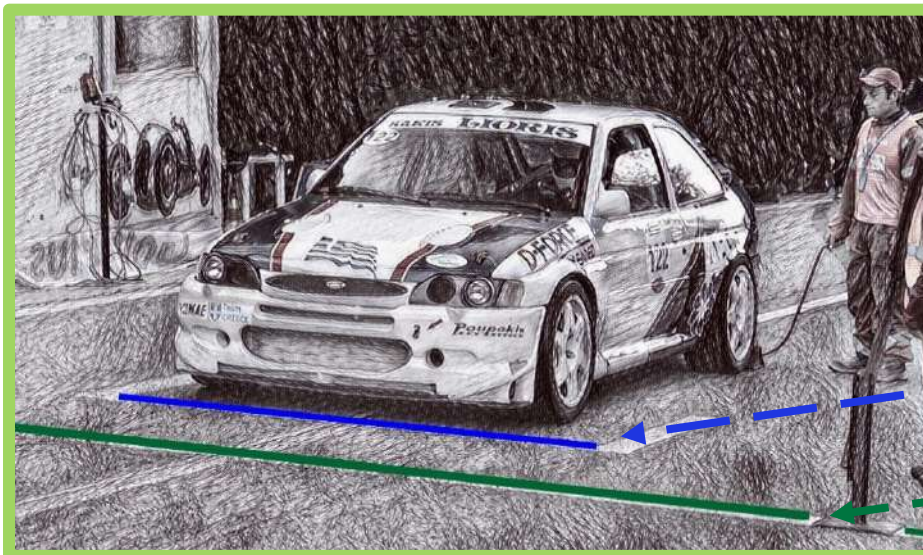
RESPECT THE **POSITION LINE**
AT THE START

RISPETTARE **LA POSIZIONE**
SULLA LINEA DI PARTENZA



*The forward most part of your car is as close as possible to the **position line**.*

La parte anteriore della vettura deve essere il più possibile vicina alla linea di posizione



Position line

Start line



FLAGS / BANDIERE



FLAG SIGNALS / BANDIERE DI SEGNALAZIONE

RED FLAG BANDIERA ROSSA

➔ **STOP!**

Immediately and definitively
Immediato e definitivo



➔ Follow the instructions indicated by the track marshals
Seguire le indicazioni dei Commissari di percorso




Practice or race is stopped
Le prove o la gara sono sospese



1 YELLOW FLAG *waved*

1 BANDIERA GIALLA *agitata*

 **Reduce your speed and be prepared to change direction**

**Ridurre la velocità
e prepararsi
per un cambio di direzione**



Immediate danger. There is a hazard beside or partly on the track
Pericolo immediato. C'è un ostacolo sul percorso



FLAG SIGNALS / BANDIERE DI SEGNALAZIONE

YELLOW FLAG with red stripes

**BANDIERA GIALLA
a strisce rosse**



**CAUTION!
ATTENZIONE!**



Slippery surface, change in grip
Superficie scivolosa, variazione di aderenza



FLAG SIGNALS / BANDIERE DI SEGNALAZIONE

BLUE FLAG BANDIERA BLU



CAUTION! A faster car is behind you

ATTENZIONE! Una vettura più veloce è dietro di te



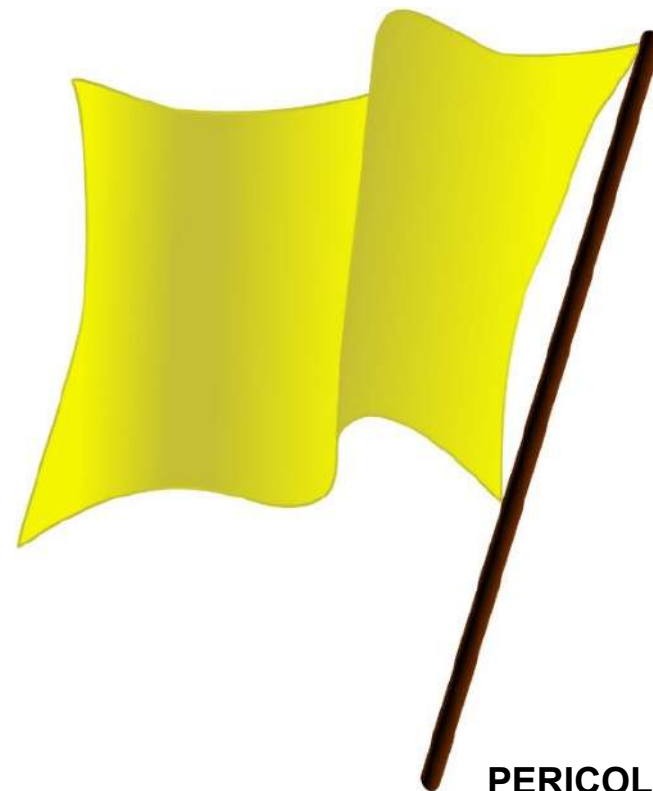
Competitor attempting to overtake

Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso

PROMEMORIA / BANDIERE DI SEGNALAZIONE

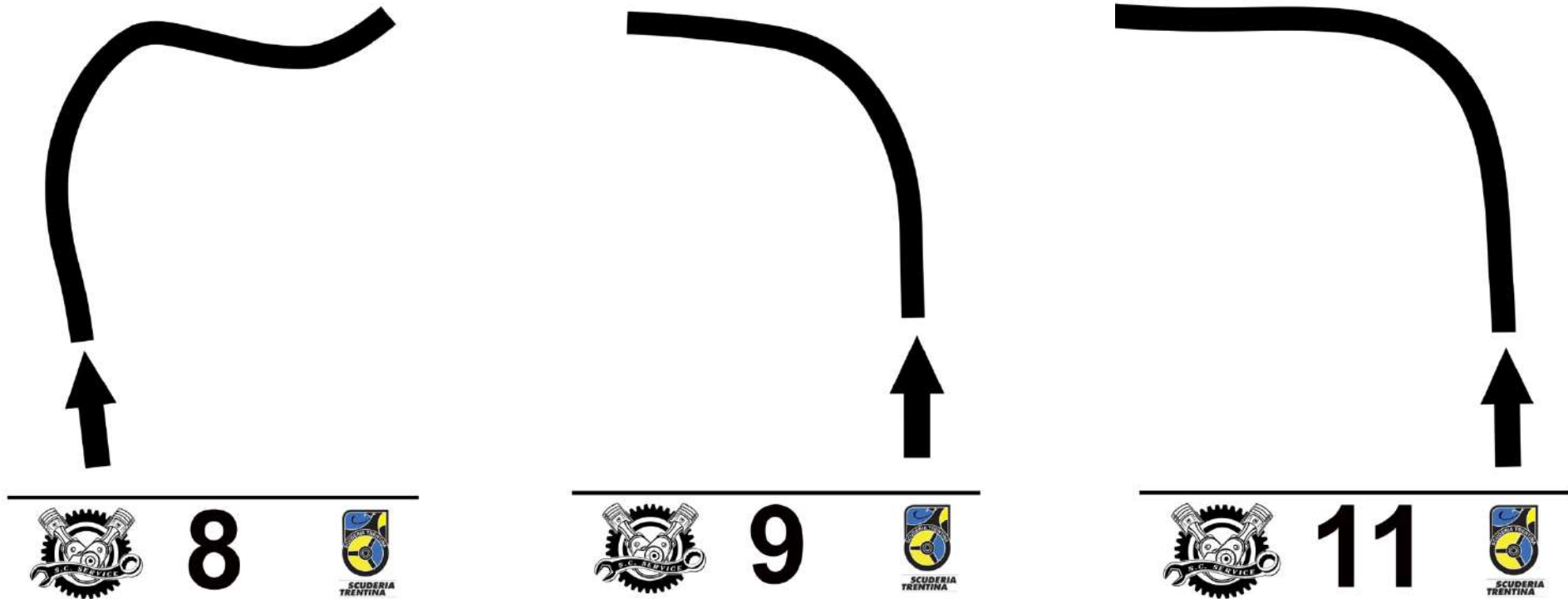
Respect the flag signals

Rispetta le bandiere di segnalazione



IMMEDIATE DANGER
*Reduce your speed and be
prepared to change direction*

PERICOLO IMMEDIATO
*Ridurre la velocità
e prepararsi a un
cambio di traiettoria*



On the race path particularly challenging stretches were identified. They will be marked by new signs.

Sul percorso di gara sono stati individuati dei tratti particolarmente impegnativi. Saranno segnalati da nuova cartellonistica.



FLAG SIGNALS / BANDIERE DI SEGNALAZIONE



**The flag signals must
be strictly observed!**

**Le bandiere devono essere
rigorosamente rispettate!**



**Any violation may entail a sanction up to
DISQUALIFICATION!**

**Qualsiasi violazione comporta una sanzione fino alla
SQUALIFICA!**



AFTER THE RACE / DOPO LA GARA



CONVOY / “SERPENTONE”

STAY SAFE!
GUIDA IN SICUREZZA!

STAY FOCUSED!
RIMANI CONCENTRATO!

DRIVE SAFELY!
GUIDARE IN MODO SICURO!





CONVOY / “SERPENTONE”

STAY SAFE! ***STAI AL SICURO!***

- WEAR YOUR SAFETY BELTS
ALLACCIARE LE CINTURE
- WEAR YOUR HELMET
INDOSSARE IL CASCO
- NO PASSENGERS ALLOWED
VIETATI PASSEGGERI





Mandatory
Obbligatorio

Recommended
Raccomandato



Mandatory
Obbligatorio

Mandatory
Obbligatorio





CONVOY / “SERPENTONE”

DRIVE SAFELY! ***GUIDARE IN MODO SICURO!***

- **NO AGGRESSIVE DRIVING!**
NON ADOTTARE UNA GUIDA AGGRESSIVA!
- **NO OVERTAKING!**
NON SORPASSARE!
- **NO ACCELERATING!**
NON ACCELERARE!





ADDITIONAL PROVISIONS / **DISPOSIZIONI SUPPLEMENTARI**

Le prove di ricognizione di sabato 2 luglio, come di consueto si effettueranno come segue:

La prima manche viene divisa in due gruppi:

Il primo gruppo si compone con: Autostoriche, comprese le vetture storiche al seguito del CIVM, le vetture partecipanti al TIVMNord e il gruppo RS e RS Plus del CIVM.

Il secondo gruppo comprende tutte le altre vetture ammesse al CIVM e il Category 1 e 2 della gara EHC.

La seconda manche di ricognizione seguirà l'ordine previsto dall'elenco ammessi alle prove di ricognizione.

The Official Practice heats on Saturday July 2nd will be carried out as usual as follows:

The first heat is divided into two groups:

The first group consists of: Historic cars, including the historic cars following the CIVM, the cars participating in the TIVMNord and cars of RS and RS Plus Group.

The second group includes all the other cars admitted to the CIVM and Category 1 and 2 of the EHC race.

The second heat of Official Practice will follow the order of the admitted drivers in the Official Practices.



ADDITIONAL PROVISIONS / **DISPOSIZIONI SUPPLEMENTARI**

Al termine del primo gruppo e del secondo della prima manche, il serpentone di rientro al paddock seguirà un percorso in parte diverso dal solito.

Dal parco chiuso al km. 9,200 (Candriai) il trasferimento si effettuerà sul percorso di gara come consuetudine.

Da questo punto, il serpentone uscirà dal percorso di gara e seguendo la viabilità ordinaria arriverà al paddock. In questo tratto di trasferimento le vetture saranno scortate da staffette di motociclisti e vetture della Polizia Locale.

At the end of the first group and the second of the first heat, the convoy returning to the paddock will follow a course partly different from the usual.

From the Parc Fermé to the km. 9.200 (Candriai), the transfer will take place on the race course.

From this point, the convoy will exit the race course and arrive at the paddock following the ordinary traffic circulation. In this stretch of transfer the cars will be escorted by outriders of motorcyclists and cars of the Local Police.



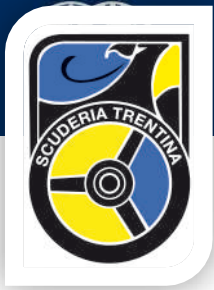
ADDITIONAL PROVISIONS / **DISPOSIZIONI SUPPLEMENTARI**

Anche se scortato il serpentone percorrerà strade utilizzate normalmente dagli utenti ordinari, per questo motivo il vostro comportamento deve essere nel rispetto del codice della strada, compresi i limiti di velocità.

EVITARE SORPASSI E RISPETTARE LA VELOCITÀ DEL SERPENTONE, NON RALLENTARE PER POI EFFETTUARE BRUSCHE ACCELERAZIONI O FERMARSI PER SALUTARE I FAN CLUB. OGNI COMPORTAMENTO IRRISPETTOSO A RIGUARDO SARÀ SEGNALATO AL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI.

Even if the convoy is escorted, it will travel along roads normally used by ordinary traffic, for this reason your behaviour must be in compliance with the rules of the road, including speed limits.

DO NOT OVERTAKE, DO RESPECT THE SPEED OF THE CONVOY, DO NOT SLOW DOWN AND THEN ACCELERATE SHARPLY OR STOP TO GREET THE FUN CLUBS. ANY DISRESPECTFUL BEHAVIOUR WILL BE IMMEDIATELY REPORTED TO THE STEWARDS COLLEGE.



ADDITIONAL PROVISIONS / **DISPOSIZIONI SUPPLEMENTARI**

SE OGNI CONDUTTORE RISPETTERA' QUANTO SARA' INDICATO DAL PERSONALE PREPOSTO, SE AGIRA' NEL RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA E CON UN COMPORTAMENTO MATURO E RISPETTOSO, TUTTO RISULTERA' FACILE E FUNZIONALE.

QUESTA "SOLUZIONE" E' STATA VOLUTA AL FINE DI RECUPERARE DEL TEMPO DA UTILIZZARE ALL'ATTIVITA' SPORTIVA. CONFIDO NELLA VOSTRA COLLABORAZIONE E SPORTIVITA' PER RAGGIUNGERE LO SCOPO PREFISSATO.

IF EACH DRIVER RESPECTS WHAT WILL BE INDICATED BY THE STAFF IN CHARGE, IF HE ACTS IN COMPLIANCE WITH THE HIGHWAY CODE AND WITH A MATURE AND RESPECTFUL BEHAVIOR, EVERYTHING WILL BE EASY AND FUNCTIONAL.

THIS "SOLUTION" WAS PLANNED IN ORDER TO RECOVER TIME TO BE USED FOR SPORTS ACTIVITIES. I TRUST IN YOUR COLLABORATION TO ACHIEVE THE GOAL SET.



ADDITIONAL PROVISIONS / **DISPOSIZIONI SUPPLEMENTARI**

Nei presso del parco chiuso, al termine della gara auto storiche HHC si effettueranno le premiazioni come previsto nel relativo RPG.

Al termine di ogni gruppo della gara CIVM, sempre nei pressi del parco chiuso, verranno premiati i primi tre di ogni classe. Mentre al termine della gara si effettuerà la premiazione della classifica assoluta e le rimanenti premiazioni previste dall'RPG CIVM.

Le premiazioni della gara EHC, in questa 71esima edizione, si svolgeranno presso il paddock alle ore 17:00.

At the end of the HHC historic car race, the podium ceremony will be held at the Parc Fermé as provided by the relative RPG.

At the end of each group of the CIVM, always near the Parc Fermé, the first three of each class will be awarded. There will be the awarding of the absolute ranking and the remaining awards provided by the CIVM RPG just at the end of the race.

The podium ceremony and awarding of cash prizes of the EHC race, in this 71st edition, will take place at the paddock at 17.00.



71^a Trento - Bondone

02-03 July 2022

Thank you!



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

Clerk of the Course / Direttore di Gara: GIANPAOLO ROSSI

